ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	03.06.-09.06.2024.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу;

	• Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 3 комерцијалног Уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке везе на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год.
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер. Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице. Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД Вредност Анекса 4: 52.301.209,67 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрaп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо

Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	82,18 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 030 и привременом ситуацијом за испоруку техничке документације ПЗИ (бр. 031)
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** Није било радова. **Деоница 2** **<u>СТАНИЦА ВРБАС</u>** **Станична зграда на км 113+610.13** - У току је извођење архитектонских радова **Потходник на км 113+610.13**

- У току је израда конструкције надстрешница над потходником
- У току је извођење архитектонских радова унутар потходника

Перонски зидови

- Завршено је бетонирање перонских зидова (у току је полагање бехатон коцки)

Перонске надстрешнице

- У току је извођење архитектонских радова

ТК окна

- У току је извођење завршних радова на тк окнима.

СС ТК Врбас

- У току је извођење архитектонских радова

ЕВП Врбас км 119+480

- У току је монтажа ограде око постројења
- У току је извођење архитектонских радова
- У току је извођење радова на партерном уређењу

ТК објекат (Врбас Нова)

- У току је извођење архитектонских радова
- У току је извођење радова на партерном уређењу

Врбас атар ТК објекат

- У току је извођење архитектонских радова
- У току је извођење радова на партерном уређењу

<u>СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ</u>

Потходник на км 129+485

- У току је монтажа надстрешнице
- У току је израда штампаног бетона

ТК окна

- У току је извођење завршних радова
- Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95%

Перонски зидови

- Радови нису извођени
- Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона

Перонске надстрешнице

- Завршено је бетонирање темеља надстрешница

Перонске ограде

- Завршено је бетонирање темеља перонских ограда

СС ТК

- У току је извођење архитектонских радова

ПС Мали Иђош

- У току је извођење архитектонских радова
- У току је извођење радова на партерном уређењу

<u>МАЛИ ИЂОШ</u>

ТК објекат

- У току је извођење архитектонских радова
- У току је извођење радова на партерном уређењу

<u>СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА</u>

Потходник на км 143+504

- У току је извођење архитектонских радова
- У току је израда штампаног бетона
- У току је монтажа конструкције надстрешница

СС и ТК објекат

- У току је извођење архитектонских радова

Војна рампа на км 143+100

- У току је израда арматура плоче

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова, обзиђивање као заштита хидроизолације) на тк окнима 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22а, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 97%

Перонски зидови

- Завршено је бетонирање приступне рампе

Перонске ограде и темељи сигнализације

- У току је монтажа ограде

Бетонска конструкција ваге

- У току је извођење завршних радова

ПСН Бачка Топола

- У току је извођење завршних радова
- У току је извођење архитектонских радова

МАЛИ БЕОГРАД

ТК објекат

- У току је извођење архитектонских радова

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

- У току је монтажа конструкције надстрешнице

ПС Жедник

- У току је извођење архитектонских радова
- У току је извођење радова на партерном уређењу

СС и ТК објекат

- У току је извођење архитектонских радова

ТК окна

- У току је израда завршних радова тк окана
- Степен завршености тк окана у станици Жедник је 98%

Перонски зидови

- У току је израда бехатон плоча прилазних рампи
- У току је монтажа перонских надстрешница
- У току је монтажа перонских ограда

ВЕРУШИЋ

ТК објекат

- У току је извођење архитектонских радова
- У току је извођење радова на партерном уређењу

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

- У току су завршни радови на изради ткк окана
- Степен завршености ткко окана је 97%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:

Конструктивно објекат чини 5 кампада. Бетонирање основних елеманата конструкције је завршено. Очекује се отпочињање завршних радова.

Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево - стационажа: од км 166+392.55 до 166+612.55:
Радови на конструкцији перона II су, у највећој мери, завршени. Потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. На перону I изводи се део перонских зидова у зони потходника, као и потпорни зид између перона и зграде станице. ТК окна су конструктивно изведена, заштитна канализација је постављена, потребно је затворити отворе у зидовима окана, уградити поклопце и пењалице, те завршно очистити окна.

Станична зграда у станици Наумовићево - стационажа: км 166+519.63:
Изводе се архитектонски и остали занатски радови. Радови на конструкцијама су завршени.

У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево - стационажа: км 166+487.21:
Радови на конструкцији објекта су у завршној фази, изводе се завршни архитектонски и инсталатерски радови.

У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91:
Конструктивно објекат чини 8 кампада са 5 степеништа и 4 лифта. Избетонирана је комплетна конструкција. Изводе се завршни занатски радови и инсталације. Проблем са појавом воде у лифт окнима није решен на задовољавајући начин.

Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица путничка - стационажа: Перон I: од км 176+606.613 до км 176+850.613, перон II: од км 176+449.950 до км 176+850.613, перон III: од км 176+547.428 до км 176+817.428, перон ИВ: од км 176+607.309 до км 176+827.119:
Бетонски радови на перонима су у највећој мери завршени. На перонима бр. ИИ и ИИИ се монтира челична конструкција надстрешнице, на перону ИВ је челична конструкција надстрешнице завршена. Перон ИВ и перон ИИИ су поплочани бехатон плочама, у перону ИИ и перону И се изводе електро инсталације пре постављања бехатона.

У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10
У току су завршни занатски и инсталатерски радови у објекту, као и бетонирање подоних плоча са финалном обрадом феробетоном.

Станична зграда у станици Суботица
У току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова, малтерисање и бетонирање подова, као и малтерисање фасаде. Изводе се и инаталације у објекту. Избетонирани су темељи за стубове надстрешнице перонског трема и у току је насипање материјала подлоге плоче трема. Изведена је челична конструкција надстрешнице испред објекта, ка станичном тргу.

У току недеље настављени су радови на потходнику у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48.

Конструктивно објекат чини 12 кампада са 3 степеништа. Бетонска конструкција је завршена, у току је извођење хидроизолације.

У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78.
Избетонирана је темељна конструкција носећих зидова. Извођач изводи радове без одобрене техничке документације коју је обавезан да достави.

У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16.
У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу.

У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53)
У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу.

У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300
Конструкција објекта је изведена, у току су завршни архитектонски радови и инсталатерски радови.

У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50
Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су радови на конструкцијама спољног постројења и завршни занатски радови у објекту.

У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, већи део конструкције објекта је изведен. Конструкција објекта је изведена, у току су завршни архитектонски радови и инсталатерски радови.
У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50
Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су радови на конструкцијама спољног постројења и завршни занатски радови у објекту.
У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50
Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су радови на конструкцијама спољног постројења и завршни занатски и инсталатерски радови у објекту.
У току недеље извођени су радови на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60, већи део конструкције објекта је изведен, у току су завршни архитектонски радови и инсталатерски радови..
Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења.
У току недеље настављени су радови на изградњи рампе за утовар аутомобила у станици Суботица. Арматура зидова је припремљена, као и већи део оплате, очекује се бетонирање зидова у току следеће недеље.

Доњи строј

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

Колосек за Тител и Сенту

- Широк ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда прелазног слоја.

2/3-1.1.1- Саобраћајне површине у оквиру комплекса станице Нови Сад на км 77+010 пруге

Приступна саобраћајница станици Нови Сад од км 76+884 до км 76+937

- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.

2/3-1.2.3-Саобраћајне површине у оквиру железничке станице Кисач на км 90+381.13 пруге

Приступни пут СС И ТК објекту и приступни пут станичној згради

- Широк ископ.
- Уређење подтла.

2/3-1.4.1- Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге

Сервисни путеви број 1 и 2

- Израда доњег носећег слоја од ДКА 0/63мм.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.

2/3-1.7.1-Денивелација атарског пута – надвожњак на км 101+132.33 пруге

Сервисни пут

- Израда доњег носећег слоја од ДКА 0/63мм.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.

2/3-1.8.1.1-Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево

Сервисна саобраћајница С1

- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.

Деоница 2

У току су радови на деоници од км 112+982 до км 165+943

<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)</u>

Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ и ископ степеница.
Уређење подтла и постељице.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u>

Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.

Уређење подтла и постељице.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

<u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u>

Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

<u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u>

Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)

- Радови на изради заштитног слоја од км 173+800 до км 174+174,98

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

- Радови на изради заштитног слоја од км 174+174,98 до км 174+400

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)

- Заштитни слој:
- Извршен је пријем заштитног слоја од км 173+800 до км 174+174,98

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

- Заштитни слој:
- Извршен је пријем заштитног слоја од од км 174+174,98 до км 174+400

Горњи строј

Деоница 1

Пријем материјала:

	Међик: Врбас постојећа – истовар 10 међика. Радови на траси: **Нови Сад-Руменка:** Обележавање 44 пружне ознаке на десном и левом главном колосеку (км78+000-80+500). Обележавање 88 пружних ознака на левом и десном везном колосеку (км0+000-км1+600) и колосеку за локотеретну (км2+450-км3+700). **Кисач-Степановићево:** Уградња 481 комада справа против подужног путовања шина. **Степановићево:** Уградња 296 комада справа против подужног путовања шина. **Степановићево-Змајево:** Уградња 148 комада справа против подужног путовања шина. **Змајево-Врбас:** Уградња 148 комада справа против подужног путовања шина. **Станица Врбас Нова:** Машинско регулисање левог главног колосека пети пут км114+250-км115+000. Уградња 444 комада справа против подужног путовања шина. Машинско регулисање левог главног колосека шести пут (КМ114+250-КМ119+250). Машинско регулисање десног главног колосека шести пут КМ114+200-КМ115+000. Машинско регулисање десног главног колосека четврти пут КМ114+200-КМ115+000. Истовар пружних ознака на левом и десном главном колосеку км 114+745-км115+000. Машинско регулисање десног главног колосека пети пут км114+200-км115+000. **Врбас Нова-Врбас:** Машинско регулисање левог главног колосека четврти пут км116+300-км118+040. Машинско регулисање левог главног колосека пети пут (км118+040-км120+300). Динамичка стабилизација левог главног колосека шести пут (км116+300-км118+040). Заваривање десног главног колосека ЕТ поступком (10 варова) са завршним заваривањем (км119+655-км121+15)-2 вара. Ослобађајне ДТШ-а од унутрашњег напрезања на десном главном колосеку (км119+655-км120+400). Машинско регулисање левог главног колосека пети пут км115+000-км118+040. Машинско регулисање левог главног колосека пети пут КМ120+300-КМ122+730. Заваривање десног главног колосека ЕТ поступком (4 вара) са завршним заваривањем (км121+155-км121+905)-2 вара. Ослобађајне ДТШ-а од унутрашњег напрезања на десном главном колосеку (км120+405-км121+905). Уградња 148 комада справа против подужног путовања шина. Машинско регулисање левог главног колосека шести пут (КМ115+000-КМ119+250).

Заваривање десног главног колосека ЕТ поступком (8 варова) са завршним заваривањем (км121+905-км122+498)-2 вара.
Ослобађајне ДТШ-а од унутрашњег напрезања на десном главном колосеку (км121+905-км122+498).
Уградња 148 комада справа против подужног путовања шина.
Машинско регулисање левог главног колосека шести пут (КМ119+250-КМ122+730).
Машинско регулисање десног главног колосека шести пут (КМ115+000-КМ118+200).
Машинско регулисање десног главног колосека четврти пут (КМ115+000-КМ118+200).
Истовар пружних ознака на левом и десном главном колосеку км115+000- км122+500.
Динамичка стабилизација десног главног колосека шести пут (КМ118+200-КМ122+500).
Машинско регулисање десног главног колосека четврти пут (КМ118+200-КМ122+500).
Истовар 81 пружне ознаке на левом и десном везном колосеку.
Машинско регулисање десног главног колосека пети пут (КМ115+000-КМ120+300).

Деоница 2

Врбас Нова-Врбас:

Заваривање левог везног колосека ЕТ поступком (10 варова) са завршним заваривањем-2 вара.
Ослобађање ДТШ-а од унутрашњих напрезања на левом везном колосеку.
Заваривање десног везног колосека ЕТ поступком (10 варова) са завршним заваривањем-2 вара.
Ослобађање ДТШ-а од унутрашњих напрезања на десном везном колосеку.
Заваривање десног главног колосека ЕТ поступком (4 вара) са завршним заваривањем (км116+655-км117+405)-2 вара.
Ослобађање ДТШ-а од унутрашњих напрезања на десном главном колосеку.
Заваривање десног главног колосека ЕТ поступком (4 вара) са завршним заваривањем (км117+405-км118+155) -2 вара.
Ослобађање ДТШ-а од унутрашњих напрезања на десном главном колосеку (км117+405-км118+155).
Заваривање десног главног колосека ЕТ поступком (8 варова) са завршним заваривањем (км118+155-км119+655)-4 вара.
Ослобађање ДТШ-а од унутрашњих напрезања на десном главном колосеку (км118+155-км119+655**).**

Радови на деоници ОП Врбас Нова – Ловћенац (км 114+244.07 - км 128+849.48):

- Машинско регулисање левог главног колосека пети пут км114+250-км115+000.
- Уградња 444 комада справа против подужног путовања шина.
- Машинско регулисање левог главног колосека шести пут (КМ114+250-КМ119+250).
- Машинско регулисање десног главног колосека шести пут КМ114+200-КМ115+000.
- Машинско регулисање десног главног колосека четврти пут КМ114+200-КМ115+000.
- Истовар пружних ознака на левом и десном главном колосеку км 114+745-км115+000.
- Машинско регулисање десног главног колосека пети пут км114+200-км115+000.
- Машинско регулисање левог главног колосека четврти пут км116+300-км118+040.
- Машинско регулисање левог главног колосека пети пут (км118+040-км120+300).
- Динамичка стабилизација левог главног колосека шести пут (км116+300-км118+040).

- Заваривање десног главног колосека ЕТ поступком (10 варова) са завршним заваривањем (км119+655-км121+15)-2 вара.
- Ослобађајне ДТШ-а од унутрашњег напрезања на десном главном колосеку (км119+655-км120+400).
- Машинско регулисање левог главног колосека пети пут км115+000-км118+040.
- Машинско регулисање левог главног колосека пети пут КМ120+300-КМ122+730.
- Заваривање десног главног колосека ЕТ поступком (4 вара) са завршним заваривањем (км121+155-км121+905)-2 вара.
- Ослобађајне ДТШ-а од унутрашњег напрезања на десном главном колосеку (км120+405-км121+905).
- Уградња 148 комада справа против подужног путовања шина.
- Машинско регулисање левог главног колосека шести пут (КМ115+000-КМ119+250).
- Заваривање десног главног колосека ЕТ поступком (8 варова) са завршним заваривањем (км121+905-км122+498)-2 вара.
- Ослобађајне ДТШ-а од унутрашњег напрезања на десном главном колосеку (км121+905-км122+498).
- Уградња 148 комада справа против подужног путовања шина.
- Машинско регулисање левог главног колосека шести пут (КМ119+250-КМ122+730).
- Машинско регулисање десног главног колосека шести пут (КМ115+000-КМ118+200).
- Машинско регулисање десног главног колосека четврти пут (КМ115+000-КМ118+200).
- Истовар пружних ознака на левом и десном главном колосеку км115+000- км122+500.
- Динамичка стабилизација десног главног колосека шести пут (КМ118+200-КМ122+500).
- Машинско регулисање десног главног колосека четврти пут (КМ118+200-КМ122+500).
- Истовар 81 пружне ознаке на левом и десном везном колосеку.
- Машинско регулисање десног главног колосека пети пут (КМ115+000-КМ120+300).

Радови у станици Ловћенац (Мали Иђош):

- Набавка справа против путовања шина, укупно = 296 ком.
- Уградња међика, укупно = 10 ком.

Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола (км 130+141.85 - км 142+691.40):

- Уградња пружних ознака уз десни колосек на деоници од км 134+800 до км 142+600, укупно = 43 ком.
- Набавка справа против путовања шина... Укупно = 296 ком.

Радови у станици Бачка Топола:

- Уградња пружних ознака уз колосеке бр. 2 и бр. 3, укупно = 100 ком.
- Набавка справа против путовања шина, укупно = 566 ком.
- Уградња међика, укупно = 13 ком.

Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник (км 144+327.41- км 156+211.82):

- Уређење засторне призме левог и десног колосека на деоницама од км 153+500 до км 154+700;

Деоница 3

Станица Суботица:

Предбаластирање:

Полагање и монтажа:
Колосека на бет.праг.

Од скретнице бр.54 до броја 66

У теретној ,од скретнице бр.4т до скретнице бр.5т.

У теретној,од скретнице бр.5т до скретнице 8т

Утеретној, од скретнице бр.4т до скретнице бр.5т

У теретној,од скретнице бр27т до скрернице бр.34т

У теретној од скретнице бр.34т до скрернице бр.36т

Скретница на бет.праг

- бр.34т,4т,5т,26т,37т,57

Допуна туцаника:

- 6 вагона на скретницама 62,64,65,74,81,82,87,
- 3 вагона на колосеку бр.8 у теретној
- 3 вагона на десном колосеку од км 174+500 до км 175+150
- 5 вагона на скретницама бр.27т,39т,40т.
- 4 вагона од скретнице бр.27т до скретнице бр.39т.

Машинско регулисање колосека:

- Десни колосек од км 174+688 до км 175+100
- Од скретнице: бр.23 до бр.29
- Од скретнице бр.31 до скретницце бр.35
- Од скретнице: бр.68 до бр.77
- Од скретнице: бр.62 до скретнице бр.65
- Од скретнице: бр.81 до бр.74
- Од скретнице: бр.64 до бр.74
- Од скретнице: бр.8т до бр.62
- Од скретнице: бр.36 до бр.65
- Од скренице бр.61 до бр.67
- Од скретнице бр.65 до бр.74
- Од скретнице бр.64 до бр.74
- Од скретнице бр.74 до бр81
- Од скретнице:бр.30т до постојеће пруге(15 колосек)

Машинско регулисање скретница:

- **Скретнице бр:**
- 29,31,32,35,68,77,64,65,74,62,61,25т,30т

АТ заваривање скретница:

- 6 вара на скретници бр.76
- 6 вара на скретници бр 77
- 4 вара на скретници бр.9т
- 6 вара на скретници бр.32т
- 4 вара на скретници бр.35т
- 8 вара на скретници бр.31т
- 6 вара на скретници бр.29т
- 6 вара на скретници бр.23т

ЕТ заваривање:

- 6 вара на колосеку бр.6 у теретној
- 6 вара на колосеку бр.8 у теретној
- 8 вара на колосеку бр.5 у теретној
- 6 вара на колосеку бр.7 у теретној
- 6 вара на колосеку бр.2 теретна
- 6 вара на колосеку бр.3 теретна

Пруга Сента-Суботица

- По 2 вара у км:74+300,74+420,74+540,74+660,74+780,74+900,75+020,75+140,75+260,75+380

Отпуштање напона и завршно заваривање на шинама типа 49Е1 и 60Е1:

- Од скретнице бр.29 до скретнице
- бр.32
- Од скретнице бр.31 до скретнице бр.35
- Од скретнице бр.29т до скретнице бр.23т

Пруга Сента-Суботица

- Od km 74+00 do km 74+780 I do Km 75+433.

НАПОМЕНА

1.Извођачу је усменим и писменим путем наложено да код радова на заваривању колосека и скретница у ДТШ ,колосечни прибор мора да буде очишћен од туцаника и прљавштине.

2.Извођачу је усменим и писменим путем наложено да достави детаљан план заваривања колосека и скретница у ДТШ и да код радова на заваривању колосека и скретница у ДТШ исти морају бити изрегулисани, у туцаничком застору, по осовини и нивелети.

3.Извођачу је усменим И писменим путем наложено да код радова на заваривању колосека и скретница у ДТШ строго води рачуна о потребној температури шина на заваривању у одсеке, отпуштању напона И завршном заваривању у ДТШ.

Дана 07.06.2024 године у теретном делу станице Суботица извршено је ЕТ заваривање 3 колосека у ДТШ..Колосек није монтиран цео а на задњем делу ,на око 50м,прагови су били

монтирани на предбаласту. Извршено је дизање шина на ваљке,отпуштање,спуштање са ваљака ЕТ заваривање све то на тшине 40-45°Ц.

<u>Суботица – државна граница</u>

Допуна туцаника:

- 19 вагона десни колосек од км 180+000 до км 184+600

Машинско регулисање:

Десни колосек од км 180+190 до км 184+635

Отпуштање напона и завршно заваривање:
Десни колосек:

- Од км 180+190 до км 184+635

Леви колосек:

- Од км 181+300 до км 184+635

НАУМОВИЋЕВО-СУБОТИЦА

ПОЛАГАЊЕ И МОНТАЖА КОЛОСЕКА

ЛЕВИ КОЛОСЕК

- Од км 172+179 до км 173+379.

ДЕСНИ КОЛОСЕК

- Од км 172+110 до км 173+310

ДОПУНА ТУЦАНИКА

ЛЕВИ КОЛОСЕК

- 14 вагона туцаника од км 168+380 до км 170+900
- 9 вагона од км 172+950 до км 173+250

ДЕСНИ КОЛОСЕК

- 3 вагона од км 174+500 до км 175+150.

МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ

- ДЕСНИ КОЛОСЕК
  Од км 168+330 до км 170+750

ЛЕВИ КОЛОСЕК

- Од км 168+340 до км 170+900

ЕТ ЗАВАРИВАЊЕ
ЛЕВИ КОЛОСЕК

2 вара на км 173+080

2 вара на км 172+840

2 вара на км 172+3602 вара на км 172+120

2 вара на км 171+640

2 вара на км 171+400

Контактна мрежа

Деоница 1

Станица Нови Сад:
Монтажа светиљки у крилу Д, пребацивање CDU на трајно напајање.

ЕВП Нови Сад:
Функционално испитивање опреме у постројењу и у пољу 110кВ.

Станица Сајлово:
Тестирање РТУ-а.

ПСН Змајево:
Монтажа светиљки.

Напредак радова:

ОП Нови Сад – Руменка:
км 80+600 - км 80+750: монтажа растављача 184.

Станица Руменка:
км 83+200 - км 84+700: монтажа вешаљке, жице против ветра, струјних веза; монтажа крутих потпора конзола; монтажа растављача; монтажа 3 секциона изолатора на затезним пољима Д1, Д2, Д3; монтажа полигонатора;регулација КМ; монтажа вођица тегова.

ОП Руменка - Кисач:
км 84+750 - км 89+300: повезивање 60 м ужета за уземљење заштитне ограде надвожњака; монтажа посебних уземљивача на 2 места (113, 151).

Станица Кисач:
км 90+000 - км 90+800: повезивање уземљења звучне баријере на 100 места; монтажа 283 м групног уземљења за звучну баријеру.

ОП Кисач - Степановићево:
км 92+750 - км 95+750: повезивање уземљења за заштитну ограду на надвожњаку (43 - 67 м, 145 - 68 м); монтажа 120 м групног уземљења звучне баријере.

Станица Врбас (нова):
км 112+600 - км 113+600: монтажа “Y” ужади на затезним пољима 3-2 и 4-2.

Деоница 2

Станица Бачка Топола:
Постављање светиљки, полагање цеви и кабла.

ЕВП Врбас:
Монтажа сабирница, подешавање трансформатора.

Напредак радова:

ОП Врбас (нова) – Ловћенац:
км 118+000 - км 126+000: монтажа "Y" ужади на затезним пољима (19, 20, 21, 22, 23 и 24); монтажа струјних; монтажа стезаљки повратног вода и превеза на 90 места (351-440); монтажа повратног вода на 2 стуба обострано (389, 390); монтажа 10 вођица тегова (276, 240, 230, 182, 171, 172, 163, 164, 131, 132); монтажа 114 крутих потпора конзола (1-132); монтажа налепница са бројевима стубова (1-132).

Станица Ловћенац:
км 128+550 - км 130+450: регулација КМ; монтажа и повезивање чврстог затезања; монтажа двоструких струјних веза; монтажа секционих изолатора на затезним пољима 4-1 (61), 1-1 (62), Д4 (70-71).

ОП Ловћенац - Бачка Топола:
км 130+450 - км 132+000: монтажа изолатора у изолованом преклопу на затезним пољима 1 (79), 2 (80), 2-1 (58); монтажа двоструких стујних веза (13, 21, 22) и једноструких струјних веза (4, 7); монтажа прикључних веза растављача (3, 8);
км 130+900 - км 132+900: фина регулација КМ на затезним пољима 1 (77-17) и 2 (78-18), 3 (35-63) и 4 (36-64).

Станица Бачка Топола:
км 142+400 - км 144+600: регулација КМ на затезним пољима 2-2, 3-2, 4, Д4.

Станица Жедник:

км 155+900 - км 157+800: регулација КМ; монтажа вешаљки на 3 затезна поља (Д1 (20 ком), Д2 (18 ком), 1 (128 ком)).

ОП Жедник - Наумовићево:
км 155+900 - км 165+300: регулација КМ на затезним пољима 4, 3, 2, 1.

Деоница 3

Станица Наумовићево:
Ископ рова и полагање кабла за растављаче КМ.
Монтажа разводних електро ормана, монтажа прикључница, прекидача и остале опреме.

Станица Суботица:
Полагање инсталационих каблова за светиљке и прикључнице, провлачење каблова за разводне ормане, ископ рова за полагање кабла за растављаче КМ, сређивање сервисног пута за МБТС.
Монтажа разводних електро ормана. Радови на монтажи прекидача, прикључница, светиљки, у делу објекта К1,К2 путничка. Монтажа електро ормана за напајање:Спољашње расвете,Лифтова,Сигурносне камере, Сата и екрана. партерно уређење објекта.

ОП Нумовићево - Суботица:
км 172+700 - км 174+400: монтажа и повезивање сидара чврстих тачки.

Станица Суботица:
км 174+900 - км 177+800: монтажа причврсника обилазног вода; монтажа рамова

повратног вода; монтажа причврсника једноструких и двоструких конзола; монтажа сидара;
км 174+900 - км 177+800: монтажа причврсника чврстих тачки; монтажа причврсника за затезање КП и НУ; монтажа конзола на 5 затезних поља; монтажа 600 м групног уземљења на перонима 1, 2 и 3; монтажа уземљења за надстрешницу; уземљење заштитне ограде на 5 места и надстрешнице на 1 месту.
km 174+900 - km 177+800: 03.06.2024
Монтажа постављање рамова, причврсника конзола и конзола, причврсника за затезање, постављање сидара
км 174+900 - км 177+800: 04.06.2024
Монтажа постављање рамова, причврсника конзола и конзола, причврсника за затезање, постављање сидара
км 174+900 - км 177+800: 05.06.2024
Суботица постављање рамова, причврсника конзола и конзола, причврсника за затезање, постављање сидара
ОП Наумовићево –Суботица км 168+500-км171+200 монтажа причврсника конзола и конзола.
км 174+800 - км 177+900: 06.06.2024
Суботица постављање рамова, причврсника конзола и конзола, причврсника за затезање, постављање сидара

ОП Наумовићево –Суботица км 165+500-км171+200
монтажа причврсника конзола и конзола.
км 174+700 - км 177+900: 07.06.2024
Суботица постављање рамова, причврсника конзола и конзола, причврсника за затезање, постављање сидара

ЕВП : км 167+925
Радови на уземљењу опреме , радови на уземљењу ограде.

Надвожњак Чантавир: км 168+690
Радови на монтажи металне ограде.

ТК СС : км 176+250
Радови на монтажи опреме.

ТК СС : км 166+487,21
Радови на монтажи опреме.

ТК СС : км 180+970,30
Радови на монтажи опреме.

ПСН / ТК СС : км 184+258
Радови на монтажи опреме.

Сс ТК

Деоница 1

Није било радова.

Деоница 2

Станица Ловћенац, Бачка Топола међустаницно растојање положени каблови; у станици монтирани сигнали, рађено ранжирање каблова

На међустаницно растојању између Врбаса и Ловћенца положени каблови, рађено постављење сигнала

Станица Бачка Топола уведени и повезани каблови, рађено ранжирање

Деоница 3

Није било радова.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Подбушивање испод пруге измештеног цевовода заливног система "ЦАРНЕХ". Облагање каменом улива пружног канала у мелиорациони канал на км 83+634. Облагање каменом улива пружног канала у мелиорациони канал на км 86+748. Облагање каменом улива пружног канала у мелиорациони канал на км 92+266. Одводњавање приступне саобраћајнице надвожњаку на км 84+809. Одводњавање приступне саобраћајнице надвожњаку на км 89+315. Одводњавање приступне саобраћајнице надвожњаку на км 95+739. Уградња сепаратора на км 102+309. Побијање талпи за уградњу црпне станице за одводњавање галерије на км 81+284.

Деоница 2

У току су радови на монтажи санитарија у станици Врбас Нова. При крају су радови на монтажи опреме и шахтних поклопаца на шахту за противожарне потребе у станици Врбас Нова. Монтиране су АЦО каналице у подходнику станице Врбас Нова. У току су радови на монтажи цеви од полиестера за одводњавању галерије на км 114+716. У току су радови на измештању фекалне канализације ДН 200 на км 142+619. Станица Бачка Топола. У току су радови на монтажи опреме за упојна поља (затворени инфилтрациони систем) на км 143+425 са десне стране пруге.

Деоница 3

У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм и водовода ДН 300 мм.
Радови се изводе са две екипе на оба краја улице.
На крају према изливу, завршено је полагање цевовода и монтирана је изливна грађевина.
У току су радови на формирању заједничког слапишта колектора В и колектора ВИ.
На страни колектора у Балканској улици постављање колектора је стигло до места прикључка на постојећи колектор (КК-10).Бетонирани су зидови шахта, ради се кинета а горња плоча се посебно припрема. Наспрам шахта КК-9, уместо ранијих, раде се прикључци постојећих објеката на нови колектор. Према ранијим плановима, нови

колектор је завршен у неопходном обиму и 16.03.2023. год је стављен у функцију. На овај начин су створени услови за рушење старог колектора на делу испод подвожњака у Лошињској улици. Врше се радови на измештању постојећег водовода ДН 300 мм. Постављена је заштитна цев ДН 500 мм у коју је постављена радна цев од дуктила ДН 300 мм. На теретној станици у Суботици се врши градња дренаже. На путничкој станици у Суботици се гради канализација атмосферских вода која је постављена кроз перонску настрешницу. Приликом ископа се наишло на бетонски резервоар из ранијег периода. На стационажи 173+629 се врши измештање постојећег канала. Извођач радова се суочава са проблемом непредвиђених ларсен талпи и „лошег" тла (муљ). На стационажи км 168+690 градни се надвожњак. Одводњавање површине надвожњака је решено сливницима и одводним цевоводима. Није решено одводњавање дилатација на конструкцији.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А", приземља и 1. спрата крила „Б", као и подрума крила „Д";
- У оквиру приземља крила „А", у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Радови у застоју;
- Завршена је уградња спољашњих јединица (свих 21 комада је постављено на носаче). Завршено је повезивање истих на цевну мрежу, али није сва цевна мрежа изолована.
- У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Завршени су радови на уградњи расхладних јединица на новом положају, као и одвод кондензата. Остало је да се повеже напајање.
- За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани и исту су постављени на пројектом одређене позиције и њихово повезивање на цевну мрежу и кондензат је у застоју;
- У оквиру 1. спрата крила „А" завршени продори цевне мреже фан цоил уређаја. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС" пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП". Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС" коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. „НИИАС" још увек није доставио никакав одговор. Планира се ускоро почетак радова и у овој просторији.
- У току је израда вентилационог система за тоалете на првом спрату, у близини Велике сале. Измена је достављена Надзору на одобрење и иста је прихваћена. Радови су у застоју;
- У Великој Сали су завршени радови на изради вентилационих канала и тренутно је повезивање канала са новом клима комором на 2. спрату. У току је и уградња вртложних дифузора. Такође, у просторији А1.30 извучена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, као и конденз мрежа, и постављене све три

	унутрашње сплит јединице и исте повезане на мрежу. У самој Великој Сали постављена је једна парапетна расхладна јединица и повезана на мрежу; - Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и тренутно је застој у радовима услед недостатка напајања, како би се испитала аутоматика и електро ормани. Такође, у току је израда и уградња цевне мреже и вентила из нове топлотне подстанице и њихово повезивање на коморе. - Испоручена је и нова клима комора за Велику салу и у току је њена монтажа и повезивање; - Извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; - У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад. - У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије завршена је уградња вентилационих канала, извршена је и уградња решетки. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. Завршено је постављање фан цоил уређаја, док су у застоју радови на њиховом повезивању; - У вестибилу крила „Б“ решен је проблем трасе вентилационог канала за кафић испод галерије и уградња истог је завршена. На достављена решења Пројектаната дата је сагласност Надзора, као и усмено одобрење Завода за заштиту споменика културе Новог Сада. Завршени су радови на изради трасе цевне мреже за фан цоил уређаје, као и постављање самих уређаја. Остало је да се уређаји повежу на мрежу, али се чека израда ревизионих отвора. Завршени су и радови на постављању ваздушних завеса на улазном делу у вестибил; - На 1. спрату крила „Б“, кроз будући ходник, завршена је уградња млазница, а у складу са задњим решењем Пројектанта. Такође, у просторијама је завршена уградња вентилационог система и уградња фан цоил уређаја; Завршено је и постављање ваздушне завесе на улазном делу са перона; - На 1. спрату крила „Д“ у просторији Д1.37а уграђене су две сплит климе, док су спољашње једнице постављене на кров крила „Д“. - У подруму крила „Д“ у просторијама Д0.05 и Д0.08 уграђене су по две сплит климе, док су спољашње једнице постављене на кров крила „Д“. - У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом; - У будућој топлотној подстаници завршено је 99% машинских радова на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. У току су радови који се односе на Велику салу. Утврђено је да нису хармонизовани електро и машински пројекти у делу за Велику салу. Извођач се обавезао да контактира електро Пројектанта и да реше проблематику. Изведен је систем одводњавања у случају хаварије. Недостаје напајање и аутоматика, који нису у обиму посла машинских радова. Електро радови, који су били дефинисани пројектом, су завршени али остаје проблем за део пројекта Велике сале. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** - Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Урађени су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Одређени су положаји додатних позивних кутија како би се испунили захтеви стандарда ЕН 81-70 и чека се уградња истих.

	Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта. У току је застој радова на облагању лифтовског окна. Није започето облагање пода испред улаза; - У оквиру вестибила крила „Б“, за лифт Л2, завршена је реконструкција лифта и чека се контрола и оцењивање усаглађености од стране Именованог тела за безбедност лифтова. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** - Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад. - Лифт Л2: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; - Лифт Л3: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; - Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. Урађени су радови на облагању око окна лифта и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, остало је само испод електро ормана да се финализује. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености; - На свим лифтовима, потребна је завршена обрада ивица између самих лифтова и окана. - На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката. **Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“** - **км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):** - Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака. - Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса. - Услед изградње нове саобраћајнице, потребно је додатно измеBVCFстити гасовод Ø63 мм и Ø110 мм, као и померити одушне луле. Радови су започети. **Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. “ТЕЛЕФОНИЈА“ а.д. у стечају** - Издато је Решење о одобрењу извођења радова. - Потребно је да се преда документација за издавање Пријаве радова. - Радови на повезивању постојећих и новоизведених траса гасовода су завршени. - **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду** - Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. У окну лифта је доста воде. Напајање је доведено али није повезано, а уземљење није ни доведено. Потребно је уградити позивну кутију на перону због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. - Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина.

	- Лифт Л3 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. - Укинуто је обезбеђење градилишта, што отвара могућност незаконитог отуђења делова и опреме уграђених лифтова. - Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. - Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево** - Завршени су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2. - Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. - Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени. Електро орман је постављен на позицију. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. - Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Змајево** - Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. - Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. - Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. - Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Кисач** - Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта и исти су повезани. Електро

	орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону. Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Приликом сертификације установљени су проблеми са кочницом који ће накнадно бити отклоњени. - Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону. Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. У окну постоји вода. - Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у службеном месту Сајлово** - Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Чека се испорука опреме за климатизацију. - На самом терену утврђено је постојање преградне греде у будућем дуплом поду. Предметна греда јасно дели СС просторију на два дела, што је неприхватљиво са становишта хлађења опреме јер хлађење клима орманима се одвија из дуплог пода, преко подних решетки. Постављене преградне греде су сада физичка препрека за проток охлађеног ваздуха и онемогућавају хлађење опреме. Послат је допис Извођачу и чека се одговор. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у службеном месту Руменка** - Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Чека се испорука опреме за климатизацију. - На самом терену утврђено је постојање преградне греде у будућем дуплом поду. Предметна греда јасно дели СС просторију на два дела, што је неприхватљиво са становишта хлађења опреме јер хлађење клима орманима се одвија из дуплог пода, преко подних решетки. Постављене преградне греде су сада физичка препрека за проток охлађеног ваздуха и онемогућавају хлађење опреме. Послат је допис Извођачу и чека се одговор. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у железничкој станици Кисач** - Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је уградња свих унутрашњих јединица сплит система, ако и и уградња свих спољашњих. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у железничкој станици Змајево** - Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод

кондензата. Такође, завршена је уградња три веће и једне мање јединице сплит система. Остало је да се угради још 3 веће јединице. Уграђена су и комплет 2 клима ормана. Остало је још да се угради још 2 клима ормана.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- **км 116+905.**

- У зони стубног места 14 превиђена је изградња привремене девијације пута.
- Радови на заштити су комплетно изведени. Недостаје писмена сагласност "Врбас гас"-а на пројекат.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола

- Завршени су радови на уградњи грејних тела и цевне мреже система грејања, као и уградња унутрашњих расхладних јединица Услед промене положаја електро котла, изведено је и напајање до новопостављеног места. Такође, након завршних грађ. радова, враћени су и радијатори. Завршено је и повезивање комуникацијског кабла између унутрашњих и спољашњих расхладних јединица. Потребно је извршити испитивање функционалности система грејања, али се чека да се вода и струја доведу до објекта. Такође, остаје пуњење фреоном расхладног система.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова

- Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата. Завршени су и радови на уградњи мреже цеви за подно грејање.
- Завршена је и уградња опреме и уређаја система хлађења. Уређаји су повезани на цевну мрежу, док је кондензат повезан и у приземљу и на спрату. Спољашње јединице расхладног система треба да се помере, јер нису постављени по пројекту архитектуре и сметају даљим радовима.
- Од радова који требају да се доврше, остало је:
- Уградња експанзионе посуде, вентила сигурности и остале мерне опреме;
- Уградња термостата по просторијама;
- Функционална проба грејања;
- Уградња вентилационих вентила за извлачење ваздуха;
- Уградња алуминијумских преструјних решетки за изједначавање притиска и монтажа на вратима;
- Уградња заштитиних противкишних решетки;
- Постављање маски на расхладним јединицама.
-

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Врбас Нова

- Услед проблема са роком испоруке лифта за станицу Суботица, извршена је уградња само једног лифта на станици Врбас Нова и то лифт Л1. Остала два лифта су предвиђена за уградњу у Суботици;
- Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима.
- Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта и исти су нису повезани. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону. Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, јер су још увек радови на истој. Нису завршени грађевински

радови у потходнику на прилазу лифту, као и на перону. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.
- Извршена је сертификација лифта са помоћним напајањем, али све функције лифта нису радиле са помоћним напајањем.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Жедник
- Завршена је монтажа оба лифта Л1 и Л2 и инсталатер је извршио своју интерну контролу. Уграђене су позивне кутије у потходнику и у штоку врата на перону. Позивне кутије су усклађене са пројектом и стандардима. Нису уграђене позивне кутије на ветробранима и оне ће бити накнадно уграђене када се заврше сви радови на ветробранима. Напајање и трака за уземљење су изведени до лифта али нису повезани. Отвори за проветравање нису заштићени жалузином и комарником.

Машинско технолошки пројекат вага
- Завршени су грађевински радови на изради темеља ваге у Бачкој Тополи.
- Такође завршена је и уградња исте. Остала је монтажа остале мерне опреме, али након постављања шина на самој ваги. Такође, потребно је израдити и вагарску кућицу и за исту је послат допис Извођачу.
- Инвеститор је одустао од ваге у Жеднику.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Бачко Добро Поље
- Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани.

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"
- Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена.
- У Лошињској улици, тренутни измештени положај гасовода Ø32 не смета радовима на колектору, али сметаће радовима на изради У када.
- На углу Косовске и Багремове улице, пронађен је гасовод Ø32 мм и договорено је да Извођач у сарадњи са „Суботицагасом" изврши спуштање дела трасе на већу дубину. Радови на овом измештању су померени за каснију фазу и ископ је затрпан.
- Код Мајшанског моста, на страни према жел. станици, постојећи гасовод Ø250 мм је у колизији са потпорним зидом Д2-кампада 14. Извршено је геодетско мерење тачног положаја гасовода и његов утицај на израду потпорног зида. Резултати мерења су достављени Пројектантима и чека се њихов предлог решења. Такође, у зони већ измештеног гасовода изводи се изградња У када.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица
- Паралелно са АГ радовима у делу просторија у крилима К1, К2, К3 и централног улаза, у току су машински радови на термотехничким инсталацијама грејања, климатизације и вентилације.
- Предуслови за извођење машинских радова нису уопште спремни (попут инсталације опреме и цевне мреже на неомалтерисаним зидовима), али се ипак изводе радови са заштитом опреме. У току ноћи 27.-28.04. дошло

је до крађе дела расхладне цевне мреже од бакра и дела комуникацијског кабла између унутрашњих и спољашњих расхладних јединица.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК у железничкој станици Суботица путничка

- Услед немогућности да се изведе траса цевне мреже грејања и уградња радијатора по пројекту, због конструкције крова, положаја прозора и стаклених призми, разматрана је нова траса и иста ће бити прослеђена Пројектанту на сагласност.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у Суботици

- Завршени су радови на уградњи лифта Л4. Позивне кутије нису постављене. Ветробран је завршен, а потребно је једну позивну кутију ставити и на ветробран.
- У току су радови на уградњи опреме лифта Л1.
- У окнима Л2 и Л3 тренутно има доста воде.
- Тренутно постоји проблем са непостојањем трајног напајања лифтова, као предуслова да се исти пусте у рад. Остали проблематични предуслови за уградњу лифта (повезивање уземљења, завршетак перона, санација хидроизолације окна и сл.) реши ће се паралелно.

Пројекат термотехничких инсталација – зграда за смештај ТК опреме Келебија

- Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

МОСТ НА КМ 0+796

Завршено је бетонирање шипова С1.2, С1.3, С1.5, С1.6, С1.7, С1.8, С1.10

МОСТ НА КМ 81+644

У току је поправка антикорозионе заштите челичне конструкције.

Надвожњак на км 84+809,19

Завршена је монтажа оплате темеља кегле.

Надвожњак на км 89+315

Завршена је монтажа оплате темеља кегле.
Завршено је бетонирање темеља кегле.

Подвожњак на км 89+984,34

У току је припрема површина зидова за наношење хидрофобног премаза.

ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31

Завршено је наношење хидрофобног премаза.

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

Завршена је монтажа оплате темеља кегле С14.
Завршено је бетонирање темеља кегле С14.

<u>Надвожњак на км 102+309</u>

Завршена је монтажа оплате темеља кегле.

Завршено је бетонирање темеља кегле.

<u>Мост на км 110+351,21</u>

У току је поправка антикорозионе заштите челичне конструкције.

Завршено је запуњавање веза бетон-челик трајно еластичним гитом.

Деоница 2

Подвожњак на км 113+327,64

Уклањање постојеће битуменске хидроизолације на пешачким стазама.

Галерија на км 114+716,45

Формирање кегли и поплочавање.

Вијадукт на км 117+155,43

Санација и припрема бетонских површина за фарбање.

Монтажа ограде ревизионих стаза.

Надвожњак на км 120+571,30

Бетонирање темеља кегле у оси С8.

Надвожњак на км 125+191,62

Бетонирање темеља кегле у оси С6.

Надвожњак на км 126+976,09

Бетонирање темеља кегле у оси С6.

Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)

Садња високог и ниског растиња.

Подвожњак на км 143+729,21

Бушење рупа за саобраћајну ограду.

Подвожњак на км 157+443,73

Постављање мостовске ограде на делу пешачке стазе.

Деоница 3

Надвожњак на км 168+690 (Карин Комерц)

- Монтажа арматуре главног носача на С8-С10
- Монтажа арматуре пешачких стаза на делу С1-С6
- Урађен подложни бетон за прелазну плочу на С1
- Бетонирање пешачких стаза, кампаде К1, К3 и К5, лево и десно
- Монтажа арматуре прелазне плоче на С1
- Бетонирање пешачких стаза, кампаде К2 и К4, лево и десно

Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)

- Објекат је скоро у потпуности завршен.

- Незавршен један део радова везан за одводњавање моста и кегле.

Пропуст код пречистача на км 173+629 (Карин комерц)
- Бетонирање горње плоче кампада К1, К2 и К3
- Бетониран крилни зид код К1
- Бетониран парапетни зидић
- Бетонирана заштита хидроизолације на горњој плочи на делу К6-К12

Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)
- Није било нових радова везаних за конструкцију
- И даље су отворени НЦР-ови 16 и 17, везани за квалитет бетонских зидова и ПВЦ хидроизолације. Има нових процуривања кроз зидове.

Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)
- Геомеханика замене тла на раму П2
- Подложни бетон на раму П2
- Бетонирање десног зида на У3
- Бетонирање плоче на У2
- Израда ПВЦ хидроизолације на П2
- Израда заштитног бетона на П2
- Монтажа арматуре доње плоче на П2
- Бетонирање доње плоче на П2
- Замена тла, геомеханика и мршави бетон на У1 и У6
- Урађена ПВЦ хидроизолације доње плоче на У1 и У6
- Избетонирани зидови на У4 и У5, десна страна

Подвожњак Максима Горког на км 176+274 (Карин комерц)
- И даље су отворени НЦР-ови 22 (дилатација на споју ивичног венца и зидова У-сегмената), 23 (пешачка ограда) и 24 (површина бетона зидова)
- Решавање проблема процуривања воде унутар боксова у рамовима

Надвожњак Мајшански мост на км 177+329 (Схандонг Луqиао)
- Бетонирање стуба С2, север, ИИ фаза
- Бетонирање стуба С2, југ И фаза
- Бетонирање стуба С2, југ ИИ фаза
- Избетонирана наглавна греда на С2
- Избетониран зид на С3, друга фаза
- Монтажа арматуре стубова на С2, И фаза
- Демонтажа оплате зида на С3
- Демонтажа оплате наглавне греде на С2
- Насипање и набијање тла око наглавне греде на С2
- Монтажа арматуре стубова на С2, ИИ фаза
- Монтажа оплате стубова на С2, ИИ фаза
- Бетониран северни стуб на С2, И фаза

Потпорни зидови на км 177+329 (Карин комерц)
- Замена тла на делу Д1, кампаде К1, К2 и К3, са геомеханичким испитивањем
- Армирање темељних плоча на делу Л1, кампаде К1, К3, К5, К7, К9
- Бетонирање подложног бетона на делу Л2, кампаде К1 до К5
- Ископ за потпорне зидове са десне стране (Л3 и Д2)
- Бетонирање темељних плоча на делу Л1, кампаде К1, К3, К5, К7, К9
- Монтажа арматуре темељне плоче на делу Л1, кампаде К2, К4, К6 и К8

Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)

	- Бетонирање прелазне плоче север (цементна стабилизација) - Израда ММА хидроизолације горње плоче **Потпорна конструкција „У-рам“ на км 0+137,10 – 0+483,21 и на км 0+558,00 – 1+314,40 – она се укрштa са објектом Галерије на км 177+627** - Монтажа арматуре плоче сегмената У45-У46 - Ископ за сегменте У8, У9 - Бетонирање плоче У45-У46 - Бетонирање зидова У1-У2, лево и десно - Геомеханика за сегмент У8 - Подложни бетон на У8 - Монтажа арматуре зидова на У45-У46 - Монтажа арматуре плоче на У3-У4 - Геомеханика за сегмент У9 - Подложни бетон на У9 - Бетонирање зидова на У45-У46, лево - Бетонирана плоча на У3-У4 - Монтажа арматуре доње плоче сегмената У1-У2 - Монтажа арматуре доње плоче сегмената У47-У48 - Бетонирана доња плоча на У47-У48 - Бетонирана доња плоча на У1-У2 - Армирање зидова У47-У48, лева и десна страна - Ископ за сегменте У3-У4-У5 (уочени недостаци у пројекту, проблем постављања фугебанда због промене дебљине зидова због постојања стубова КМ на зиду У3 и У4, лево) - Припрема зидова У49-У50 за наношење хидроизолације ММА - Монтирање оплате зидова У47-У48, лева страна - Насипање и набијање иберлауфа и дробљеног камена на У3-У5 - Наношење прајмера на зидове сегмената У49-У50 - Бетонирање зидова У47-У48, лева страна - Армирање доње плоче на У45-У46 - Бетонирање подложног бетона на У3-У5 - Ископ за кампаде У6-У8 - Бетонирање зидова У47-У48, десна страна **Подвожњак Косовска на км 177+857** - Отворен за друмски саобраћај 11.02.2024. - Ради се насип на прелазним зонама - Бетонирање прелазних плоча, 1. слој, север и југ **178+780** - Комплетно завршен **179+340 (Карин комерц)** - Комплетно завршен **Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)** - Пуштен у друмски саобраћај 02.09.2023 **182+400** - Завршена конструкција. **182+600** - Завршена конструкција.

182+800

- Завршена конструкција.

183+000

- Завршена конструкција.

Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)

- Завршена конструкција.

Пропуст на км 183+800 (Карин комерц)

- Завршена конструкција.

Пропуст на км 184+400 (Карин комерц)

- Завршена конструкција.

Пропуст на км 184+600 (Карин комерц)

- Завршена конструкција.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у већем делу у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака уочени су радови на прузи у Руменци на којој се одвија саобраћај возова (км 83+750) без постављене сигнализације и физичког дежурства. Радници на поменутој локацији нису користили никаква средтсва заштите на раду. Радови обустављени а сви радници у прекршају удаљени са градилишта. Радове је изводила кинеска фирма ЦЦЕЦЦ у склопу геометарских мерења трасе.

У Железничкој станици у Новом Саду, км 77+010 затечен радник који изводи радове на висини без опреме за заштиту од пада. На истој локацији руководилац градилишта не користи никакву заштитну опрему а радна платформа која се користи не поседује Стручни налаз о испитивању опреме за рад. Поменути радници и радна платформа удаљени са градилишта. Радове је изводила кинеска фирма ЦРСЦ.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас – Наумовићево

У протеклој седмици на деоници није било пријављених повреда на раду ни ванредних догађаја.
Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада који је делимично ажуриран.
План рада је достављен Надзору на време.

	На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих. Проблеми су и даље код: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, рад на висини ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа. На градилишту се и даље појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују и немају комплетну БЗР документацију. То се посебно односи на извођаче радова у завршним грађевинским радовима који се појављују на градилишту кратко свега неколико дана. **Деоница Наумовићево – Суботица** На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LYQИAO GROУP CO. LTD, CHИNA CИVИL ENGИNEERИG CONSTRYCTИON CORPORATИON BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHИNA RAILWAY CONSTRYCTИON ELECTRIFICATИON BYREAY GROУP CO. LTD SERBИA* OGRANAK BEOGRAD i CHИNA CИVИL ENGИNEERИNG CONSTRYCTИON CORPORATИON са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 3 није спроведена. **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
0	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	

Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора